



H-Rail s.r.l. impresa sociale

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio**

Deposito Rotabili Storici
di San Giuliano D'Arezzo

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Testo suggerito
	Versione	Rev_0: Prima emissione del 01/01/2022
1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	H-Rail ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. Il Deposito Rotabili Storici di San Giuliano (o DRS San Giuliano) è un impianto di sosta e stazionamento per treni storici. H-Rail è una società (detentore/keeper) che si occupa della gestione di veicoli ferroviari storici. Il presente documento è pubblicato nel sito web www.hrail.it
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	H-Rail s.r.l. impresa sociale Via Francesco Bonafede 51, Roma, 00174 C.F. / P.IVA 16076191002 PEC: segreteria@pec.hrail.it Mail: amministrazione@hrail.it Codice Organismo: POAS VKM: HRI
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.
2. Servizi		
2.1	Denominazione del servizio	Sosta e ricovero per medio lungo periodo di materiale rotabile storico ferroviario

N. par.	Titolo	Testo suggerito
3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Per gli impianti di servizio con una sola tipologia di servizio: Nel presente impianto di servizio è offerto un solo servizio.
3.1.1	Posizione	- Coordinate GPS 43.445976 - 11.799809 - Come raggiungere il servizio su ferrovia vedere le apposite disposizioni emesse dal GI LFI - Accesso su strada non presente - L'impianto è connesso all'ex Stazione di San Giuliano D'Arezzo su la linea LFI Arezzo – Sinalunga
3.1.2	Orari di apertura	Orari e giorni di apertura: su richiesta
3.1.3	Caratteristiche tecniche	- Totale binari: 3 binari di sosta coperti - Binario 1: 88mt - Binario 2: 53mt - Binario 3: 53mt
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Nessuna variazione programmata
4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	Quotazione a richiesta
4.2	Informazioni su sconti	Sono possibili sconti da determinare in fase di richiesta del servizio
5. Condizioni di accesso		

N. par.	Titolo	Testo suggerito
5.1	<i>Requisiti legali</i>	Accordo commerciale scritto da stabilire di volta in volta tra parti, con garanzie fideiussorie e assicurative ove necessario.
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	• Lunghezza massima ammessa 70mt • Raggio di curvatura minimo 100mt • L'accesso è consentito a tutte le tipologie di veicoli storici Al materiale leggero di tipo FS e ex rete LFI Alle locomotive storiche ex FS e ex rete LFI Ai mezzi di servizio e operatrici
5.3	Autoproduzione dei servizi	Si, i servizi di manovra e movimentazioni vanno autoprodotti o gestiti da IF. L'Impresa Ferroviaria richiedente i servizi dovrà in ogni caso essere autonoma nelle operazioni di manovra dei rotabili all'interno del DRS di San Giuliano; tali operazioni dovranno eseguirsi secondo le istruzioni di H-Rail.
5.4	Sistemi IT	Non sono presenti sistemi informatici.
6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	Inoltare le richieste a: amministrazione@hrail.it
6.2	Risposta alle richieste	La risposta alle richieste avverrà ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Da verificare di volta in volta. In generale l'impianto è comunque ad oggi da considerarsi saturo. Verificare sul sito di LFI le disposizioni di interfaccia per l'accesso all'ex binario 1 della stazione di San Giuliano D'Arezzo.

N. par.	Titolo	Testo suggerito
		Prescrizione di Esercizio LFI 14/2021 Prescrizione di Esercizio LFI 06/2025 Per lavori ERMTS sull'infrastruttura LFI è prevista la soppressione dell'impianto.